

**21<sup>ème</sup> journée de la médecine des gens de mer**



# **ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTOLOGIE PROFESSIONNELLE DES MARINS FRANÇAIS DEPUIS 20 ANS : ENSEIGNEMENTS POUR LA PRÉVENTION**

**Thierry LASSIÈGE ; Service de Santé des Gens de Mer Bordeaux  
Cédrik RENAULT ; Institut Maritime de Prévention**



# SOMMAIRE



Accidents du travail maritime (ATM) – Fréquence – France 1999-2023

ATM commerce – Fréquence – France 2019-2023

ATM pêche – Fréquence – France 2012-2023

ATM pêche – Circonstances – France 1999-2023

ATM cultures marines – Circonstances – France 1999-2023

ATM commerce – Circonstances – France 1999-2023

Conclusions

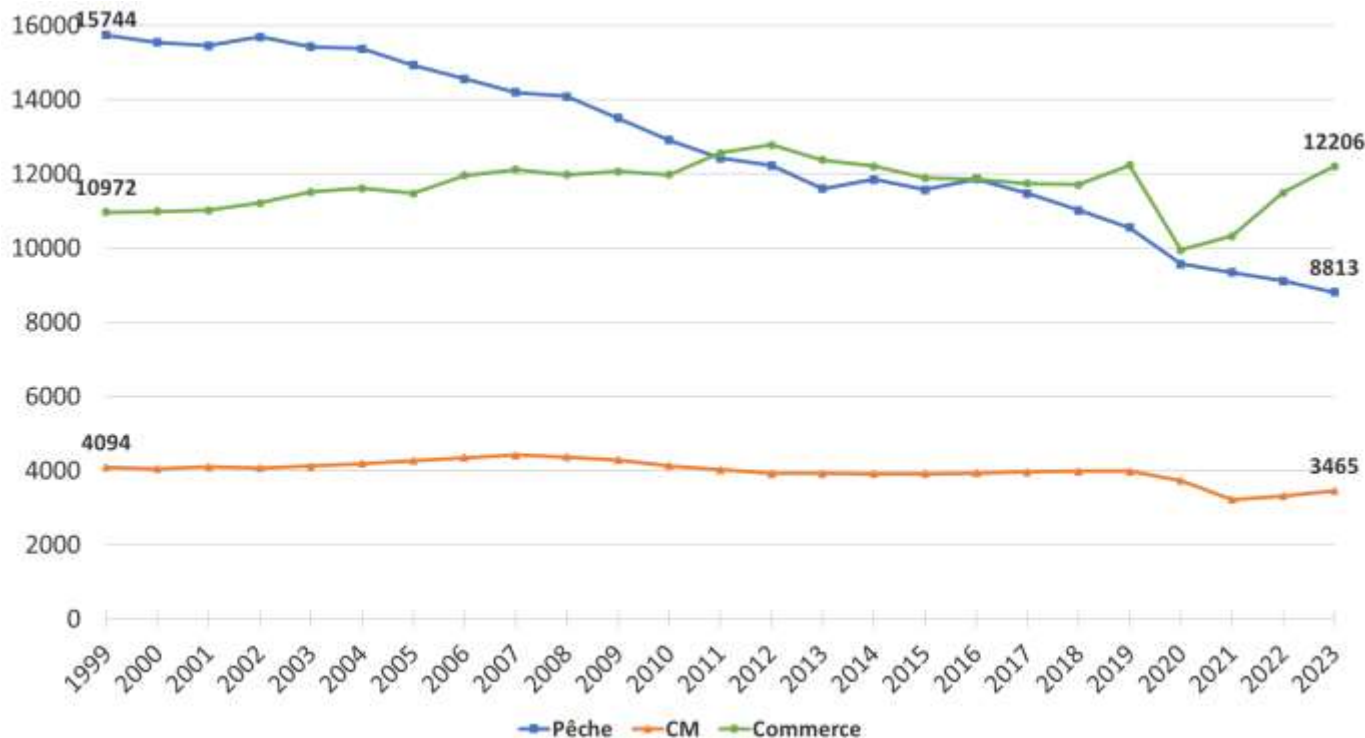
# Accidents du travail maritime

## Fréquence

France 1999-2023

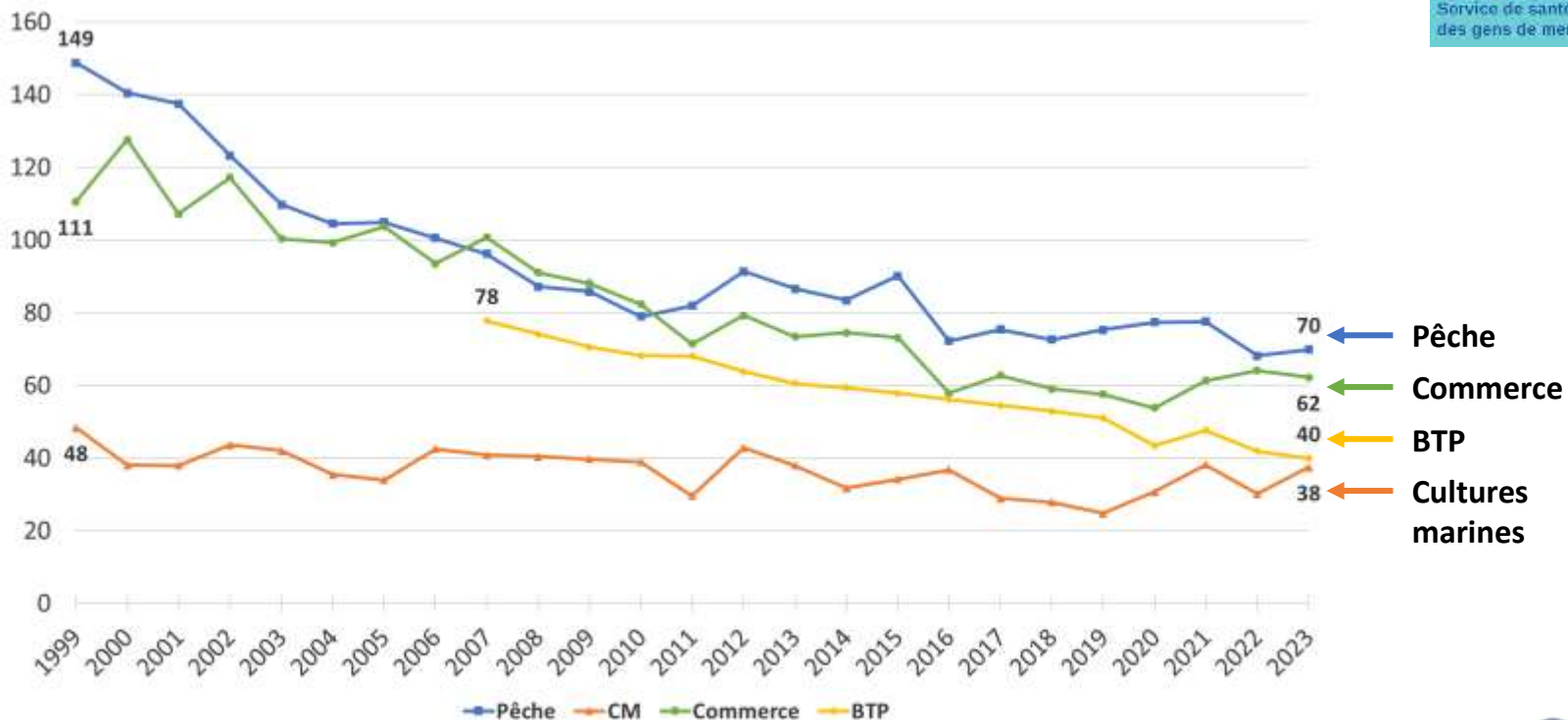
# ÉVOLUTION DES EFFECTIFS (ETP)

## Pêche + CM + commerce – France 1999-2023



# INDICE DE FRÉQUENCE – IF

## Pêche + CM + commerce + BTP – France 1999-2023



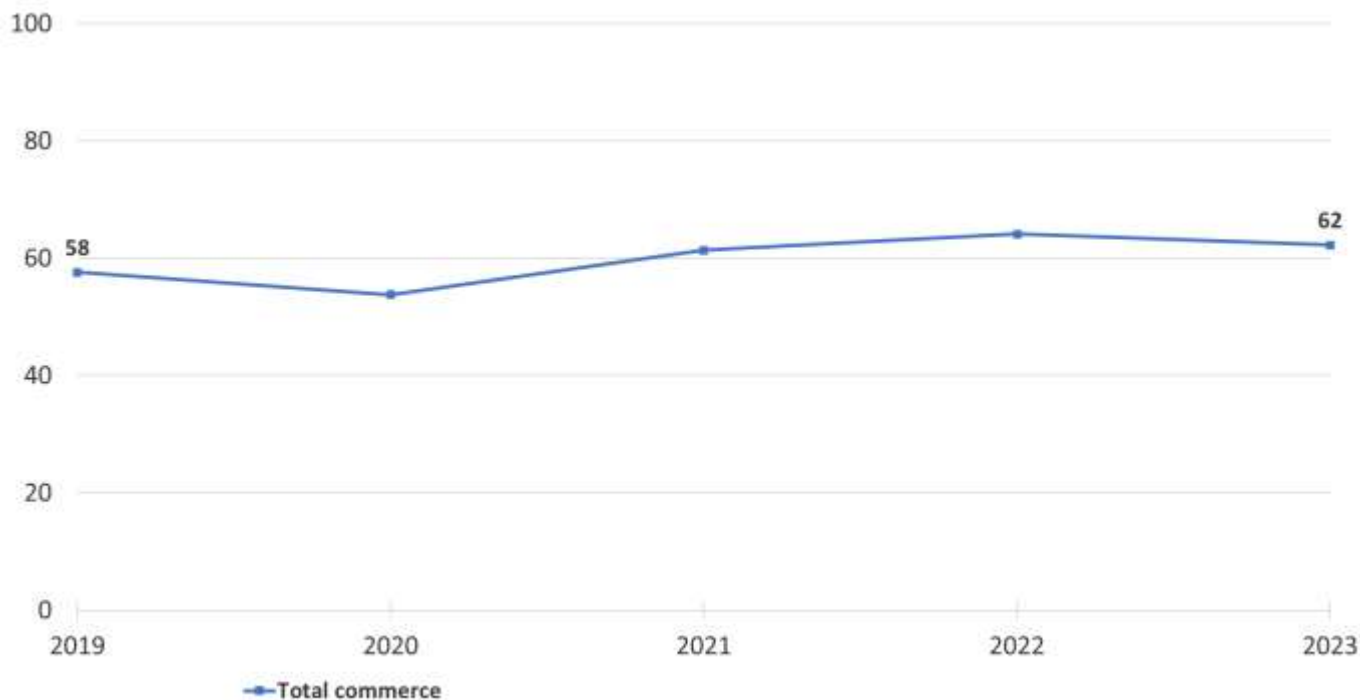
# Accidents du travail maritime au commerce

## Fréquence

France 2019-2023

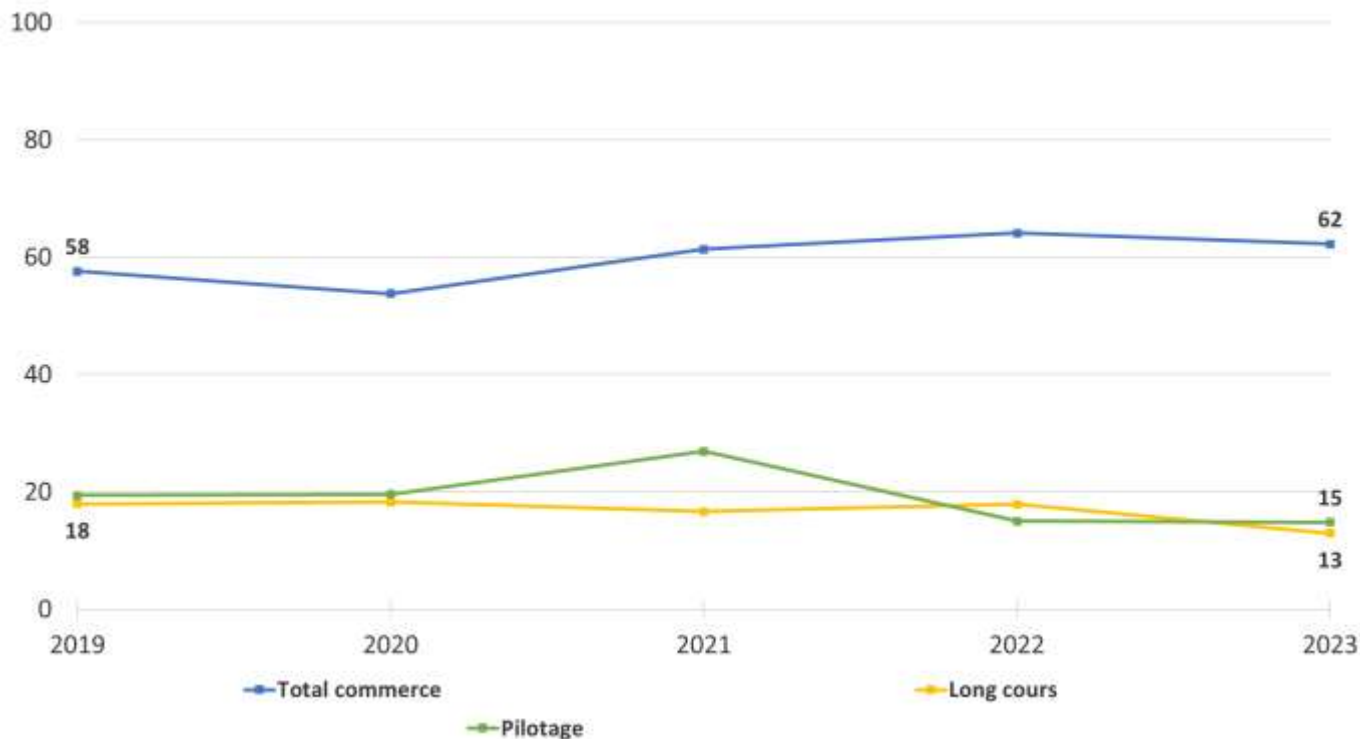
# IF COMMERCE (1)

## France 2019-2023



# IF COMMERCE (2)

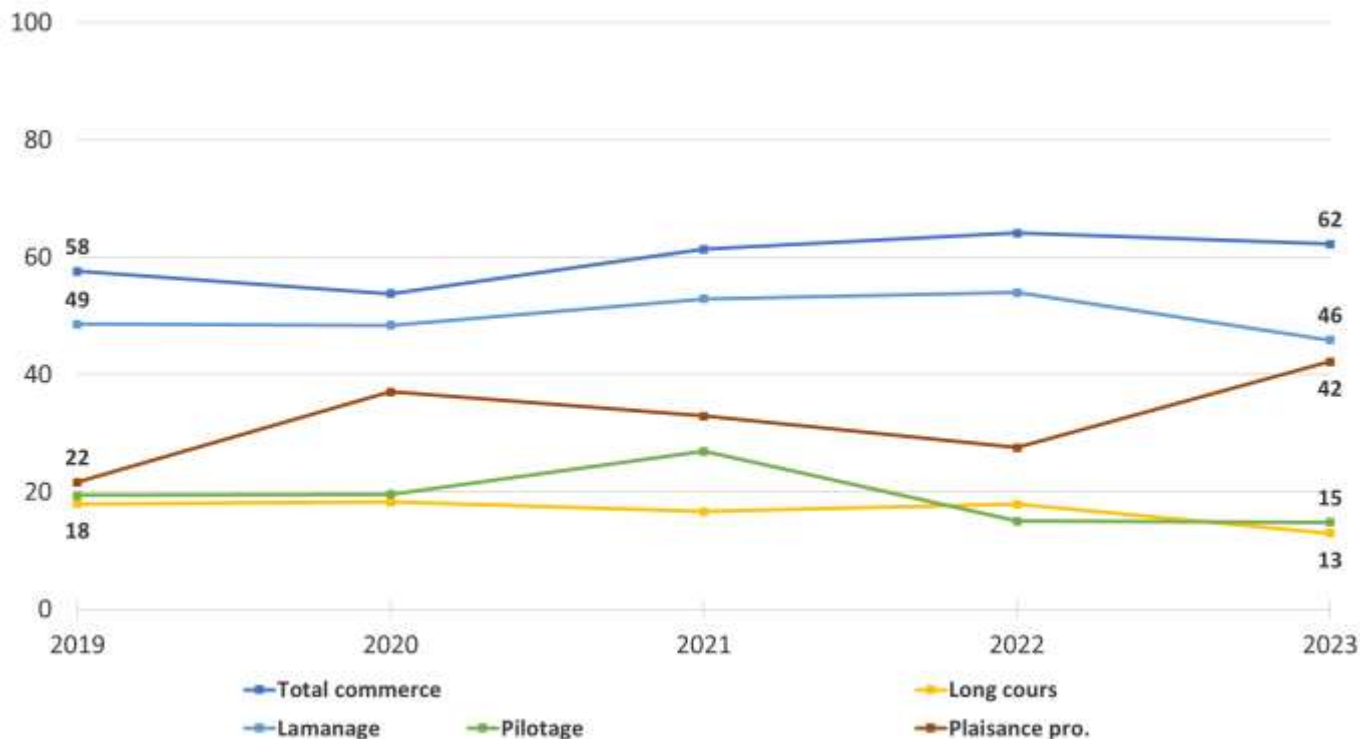
## France 2019-2023





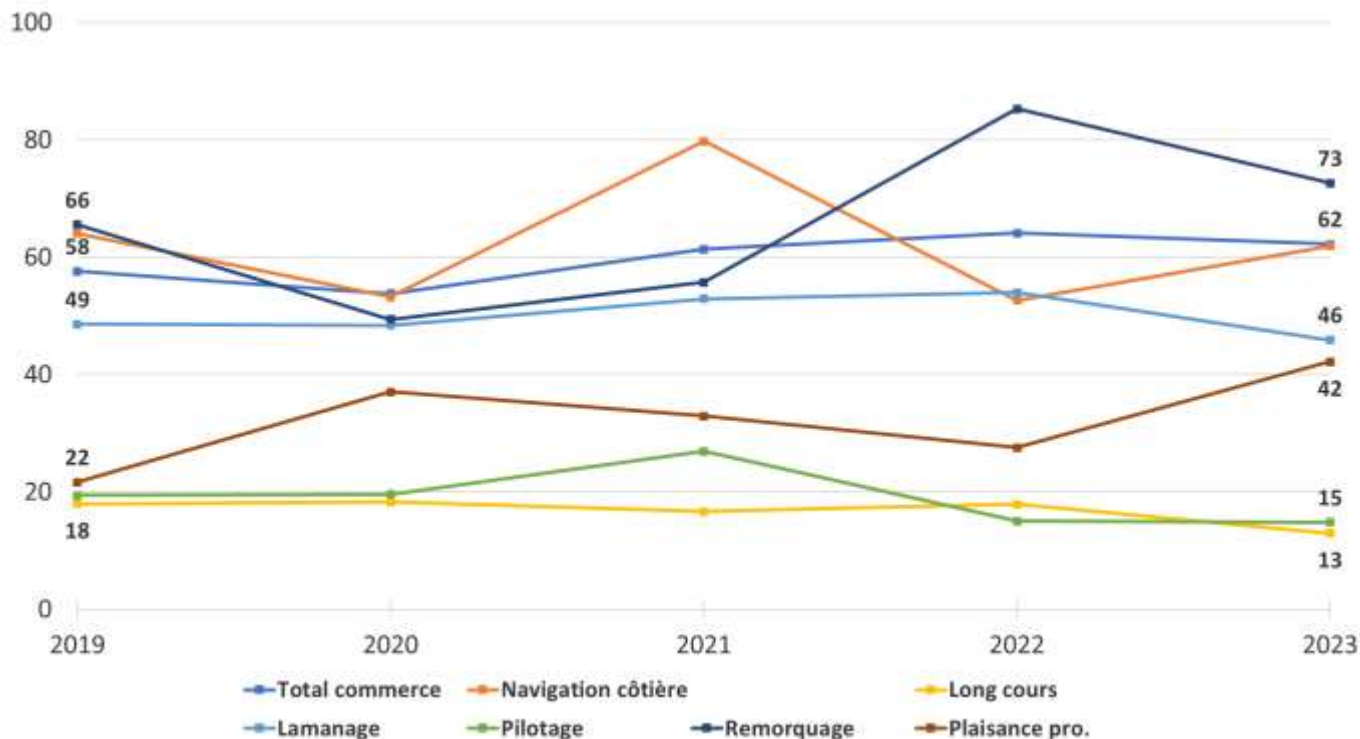
# IF COMMERCE (3)

## France 2019-2023



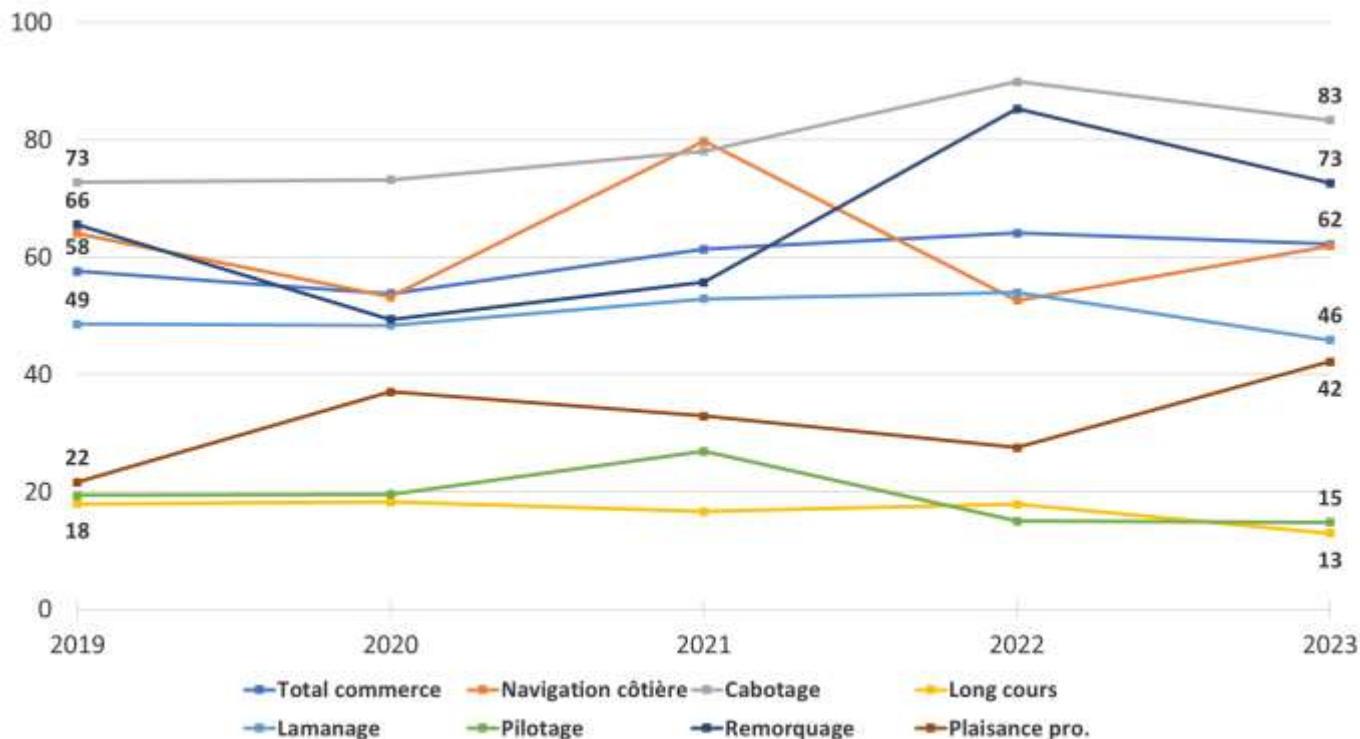
# IF COMMERCE (4)

## France 2019-2023



# IF COMMERCE (5)

## France 2019-2023



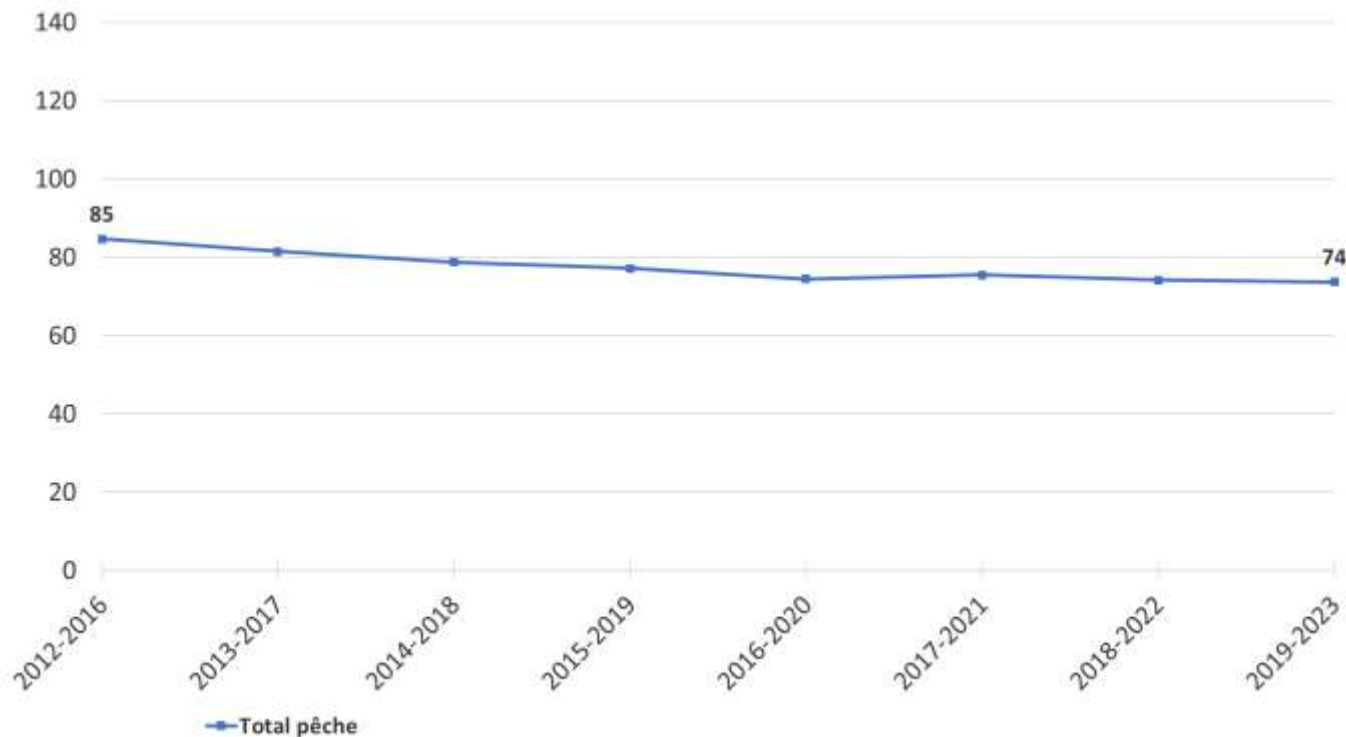
# Accidents du travail maritime à la pêche

## Fréquence

France 2012-2023

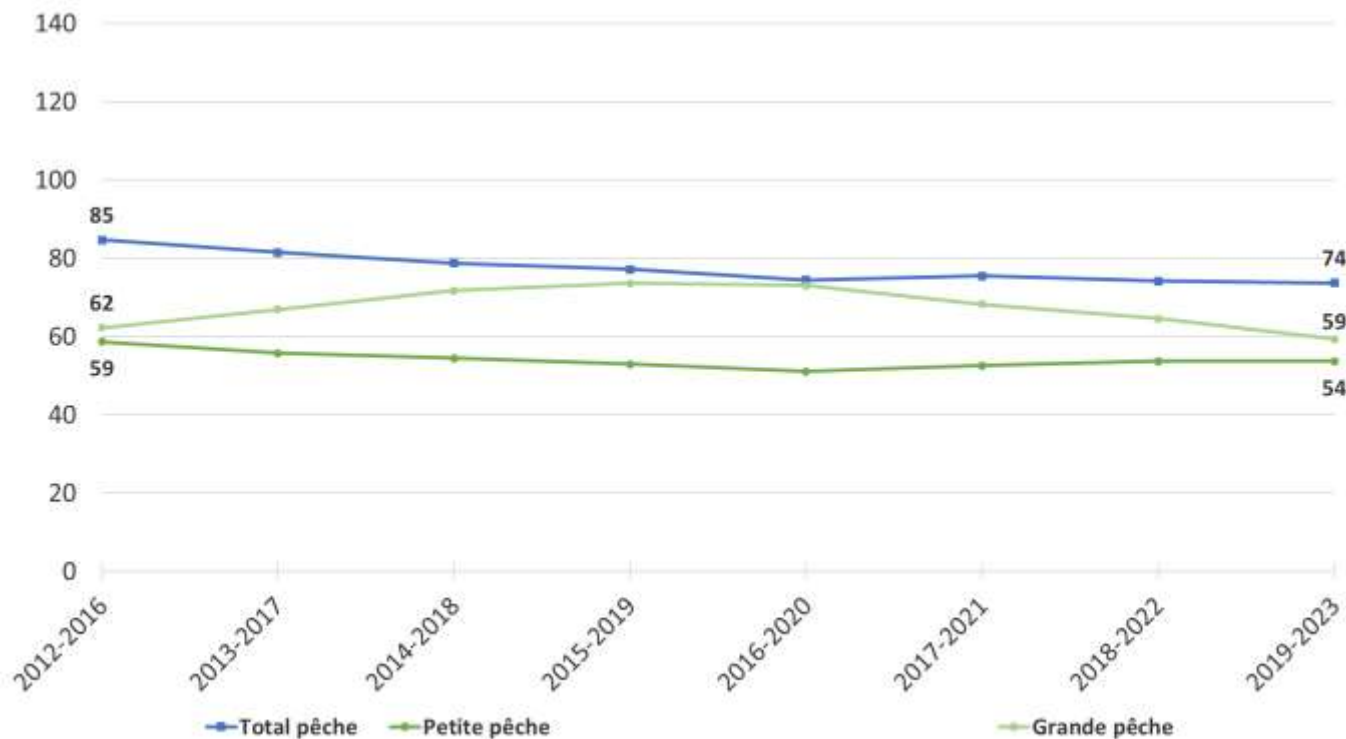
# IF PÊCHE (1)

## France 2012-2023



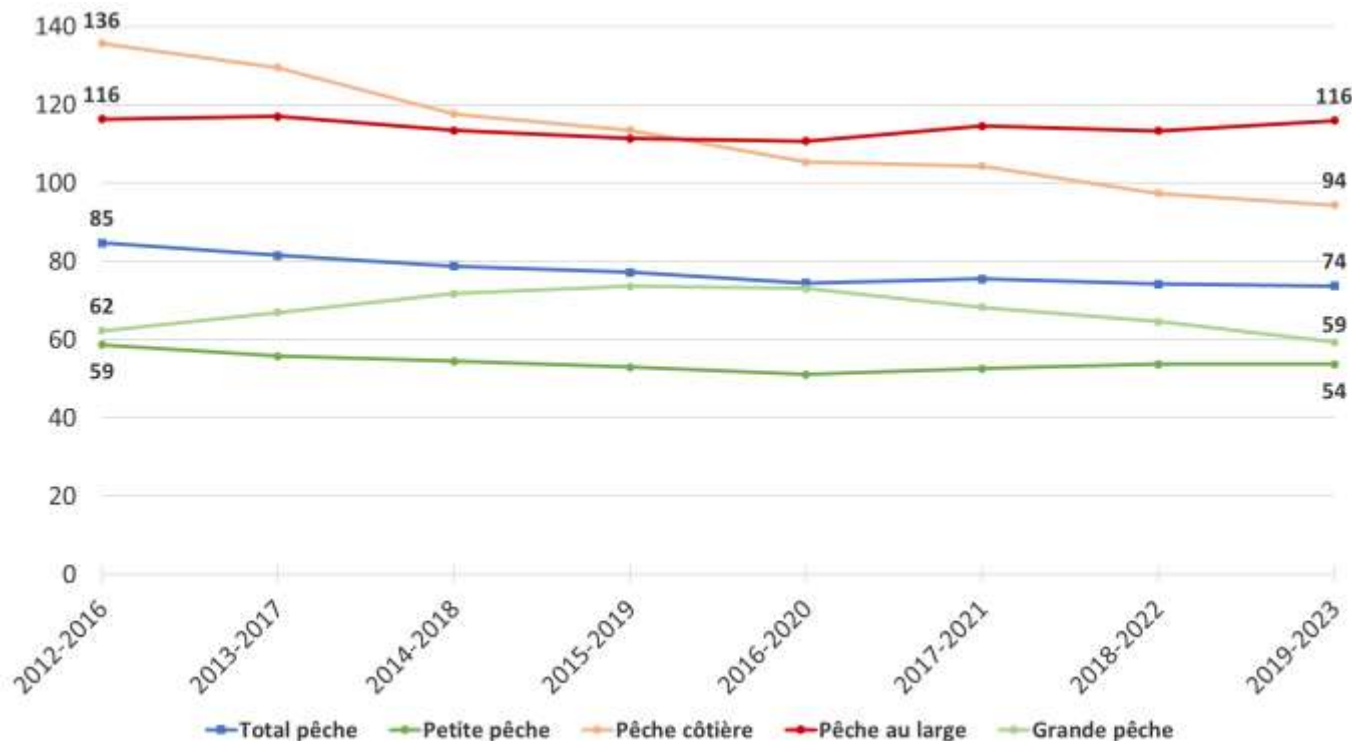
# IF PÊCHE (2)

## France 2012-2023



# IF PÊCHE (3)

## France 2012-2023



# **Décès consécutifs à ATM**

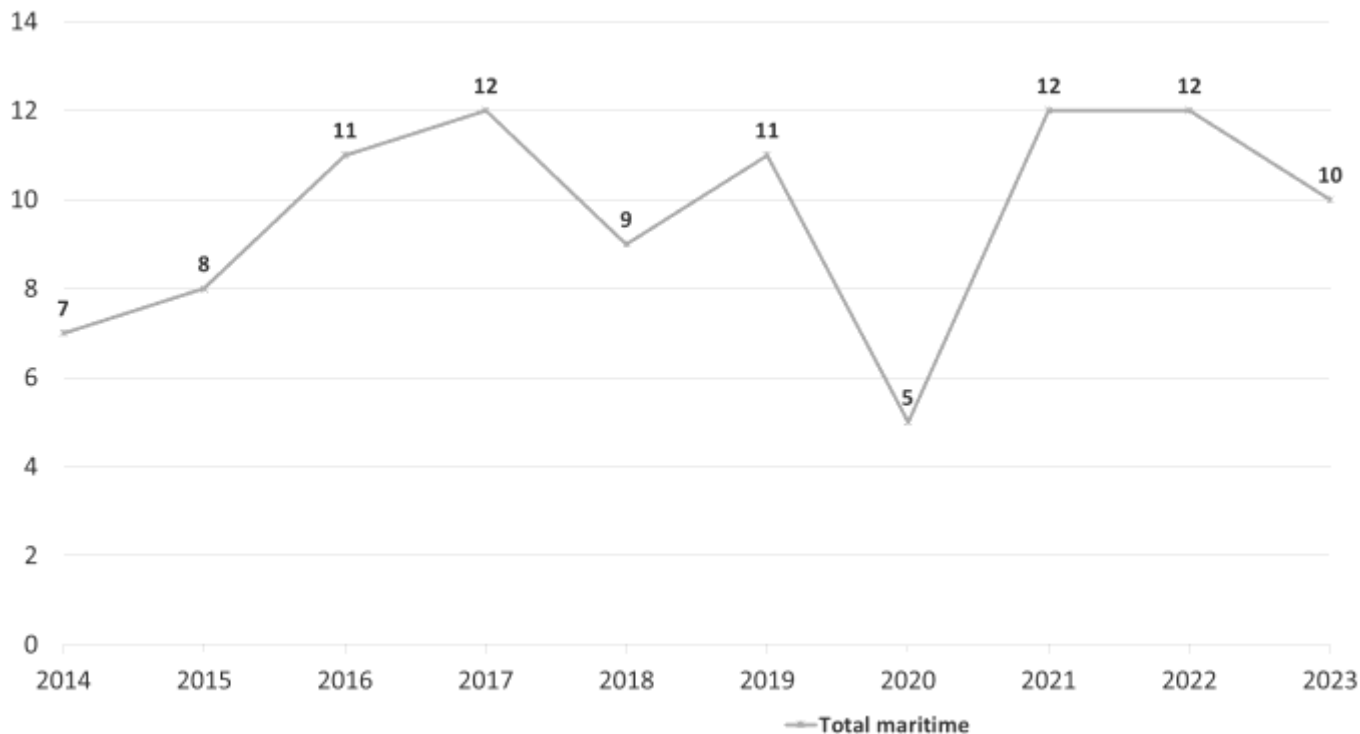
## **Fréquence (indice de mortalité)**

### **France 2014-2023**



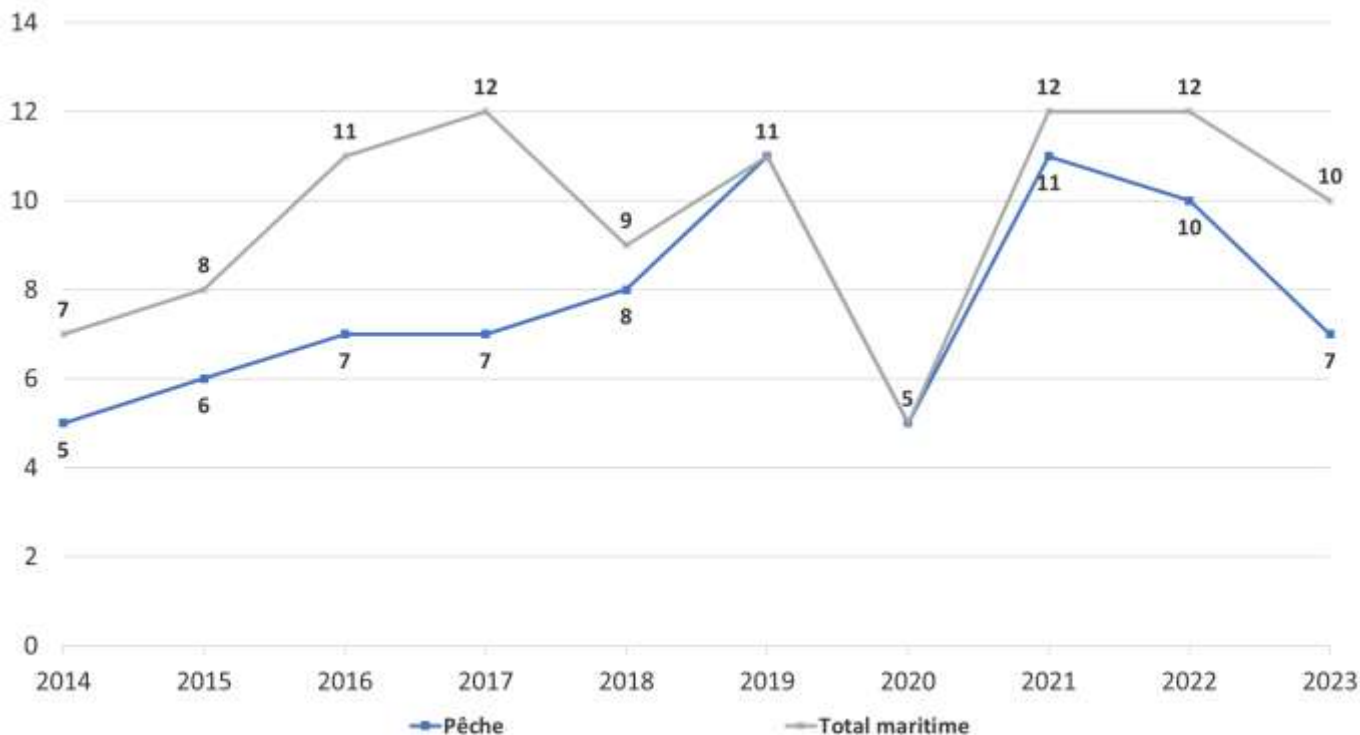
# Décès (1)

## Secteur maritime – France 2014-2023



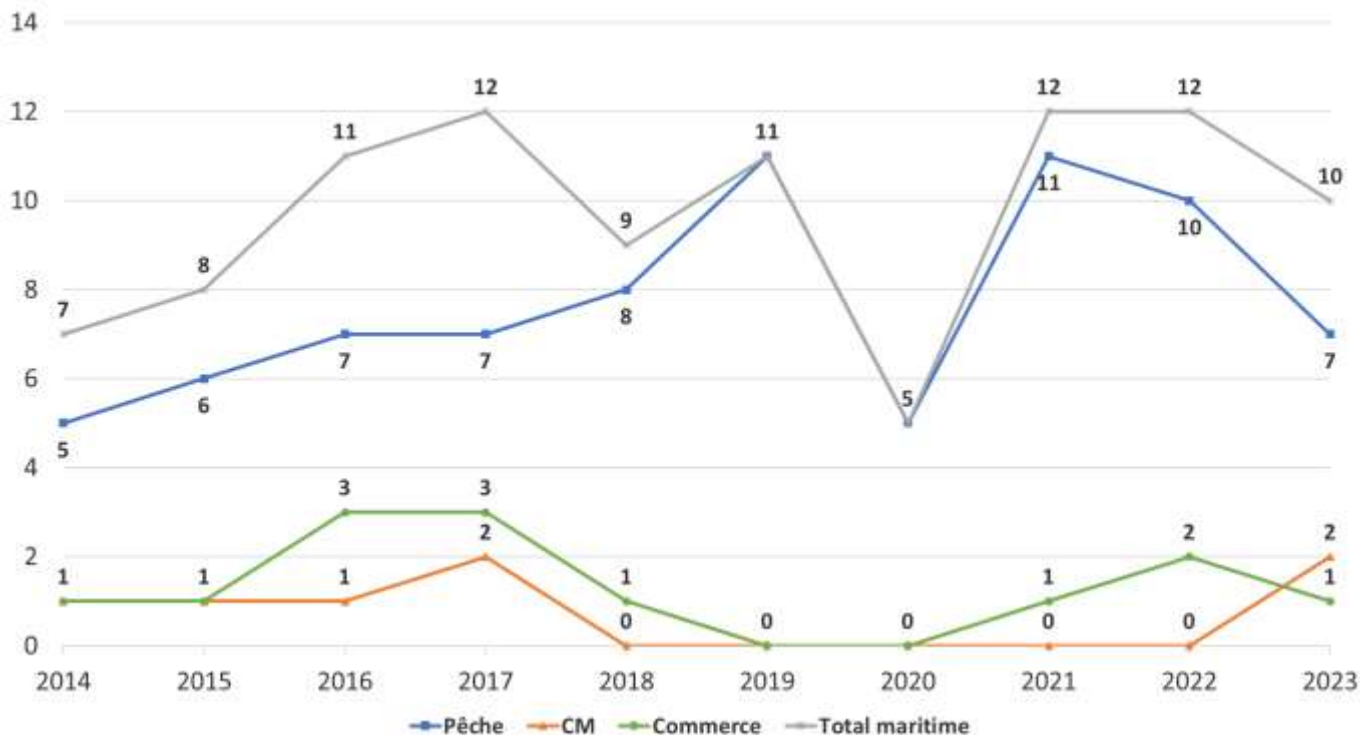
# Décès (2)

## Secteur maritime – France 2014-2023



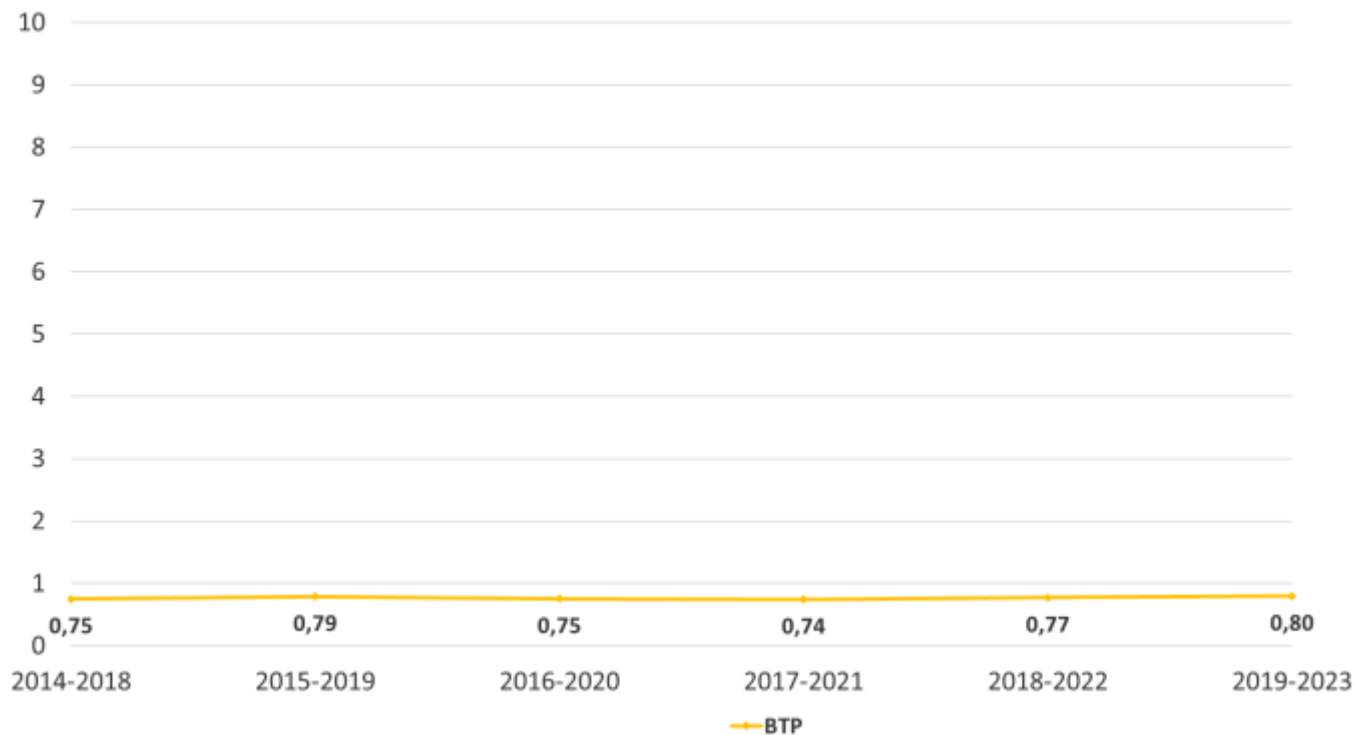
# Décès (3)

## Secteur maritime – France 2014-2023



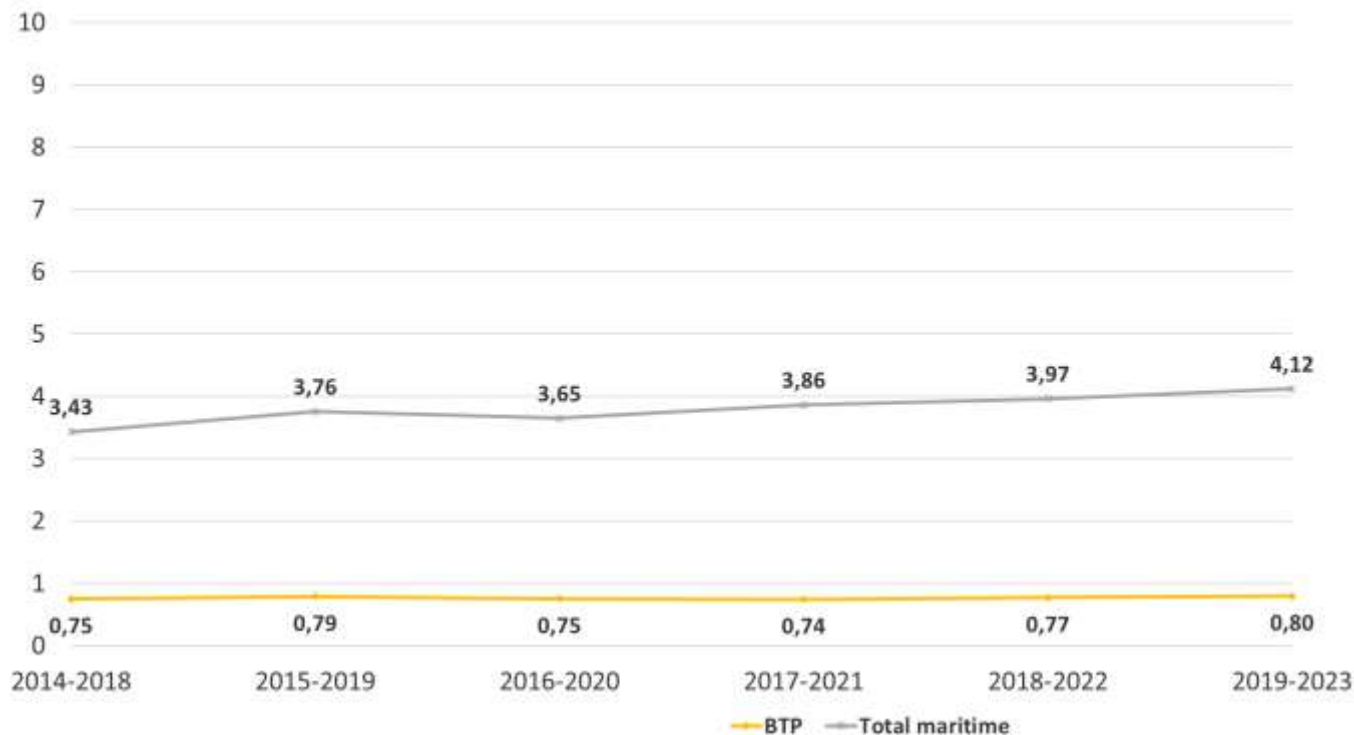
# IM lissé (1)

## BTP – France 2014-2023



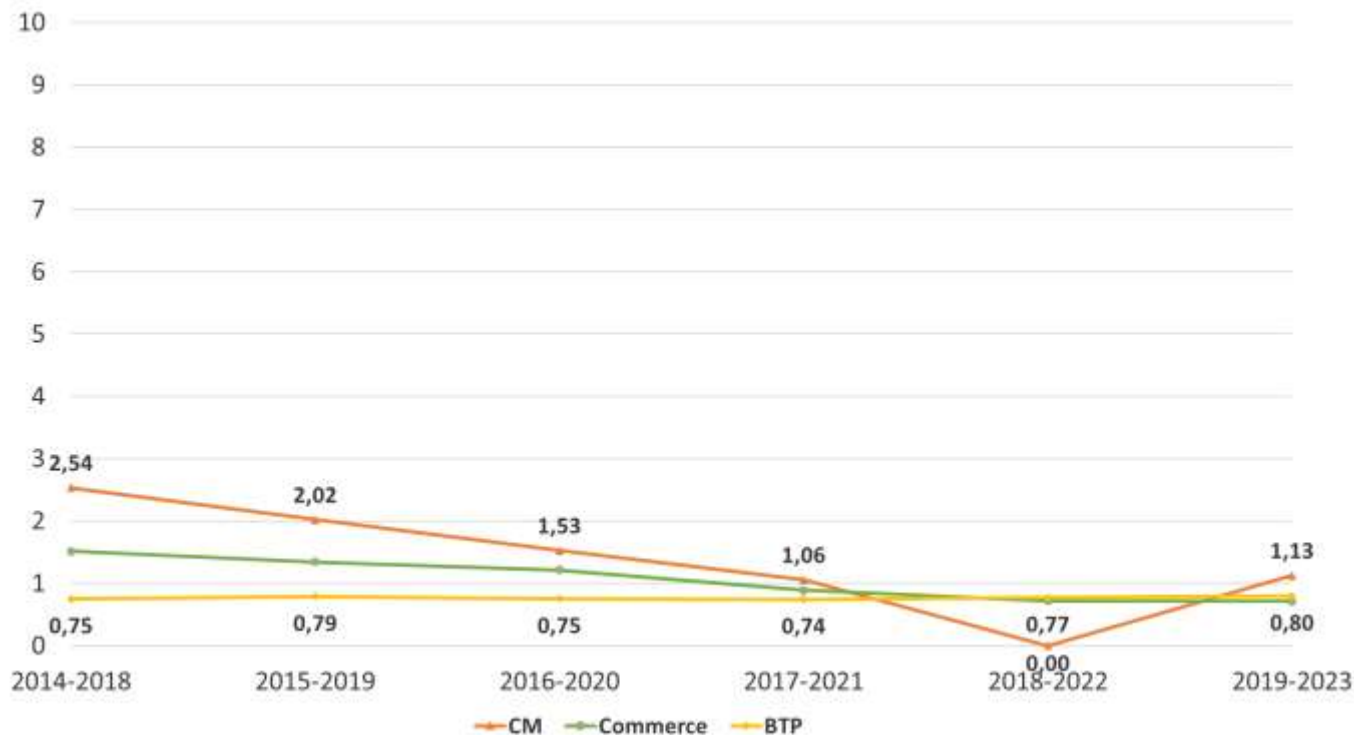
# IM lissé (2)

## Secteur maritime + BTP – France 2014-2023



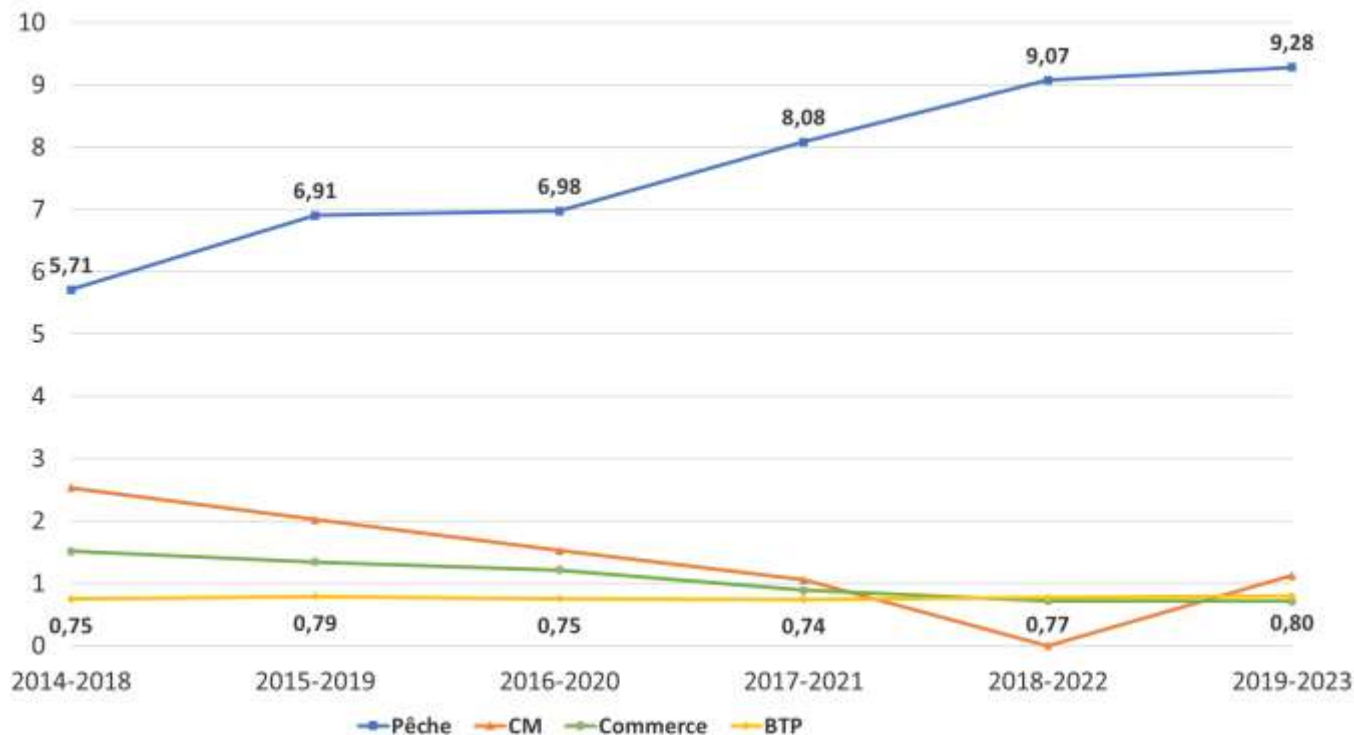
# IM lissé (3)

## CM + commerce + BTP – France 2014-2023



# IM lissé (4)

## Pêche + CM + commerce + BTP – France 2014-2023



# **Accidents du travail maritime à la pêche**

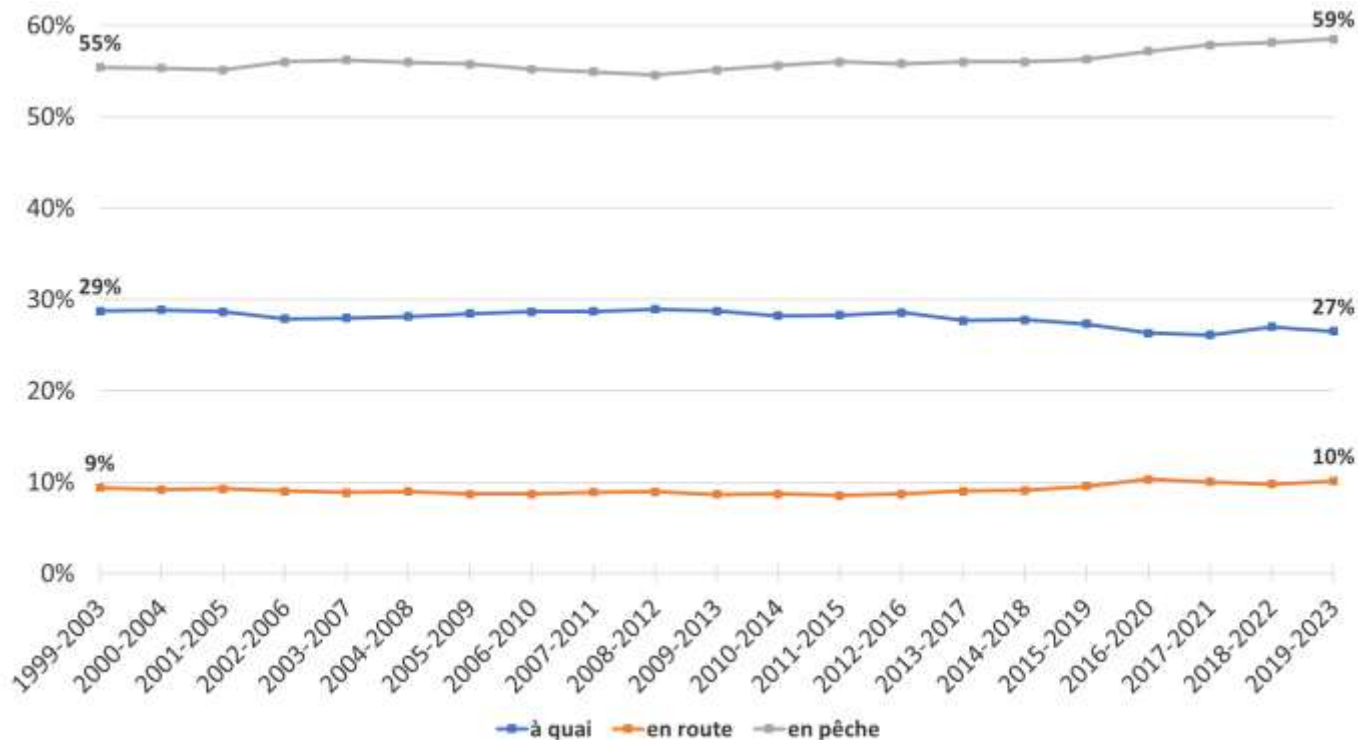
## **Circonstances**

### **France 1999-2023**



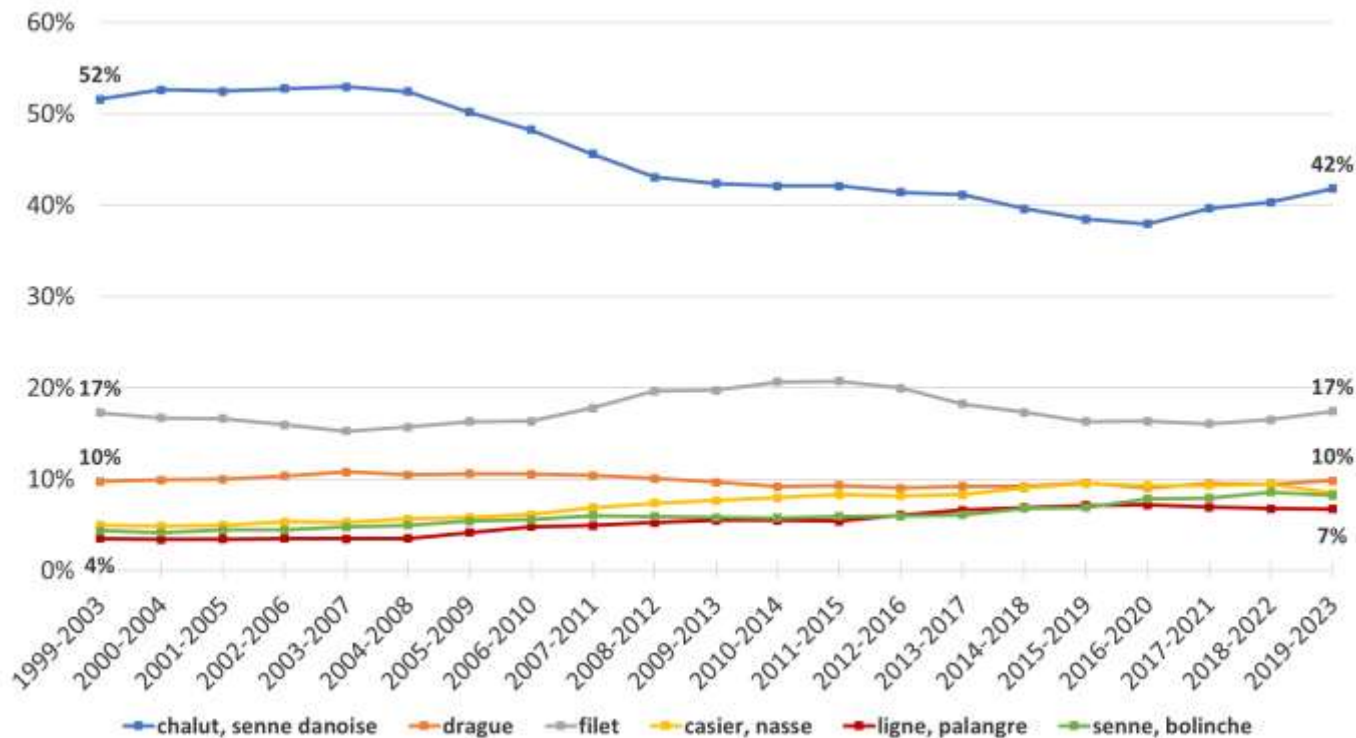
# Circonstances des ATM pêche (1)

## France 1999-2023 – position du navire



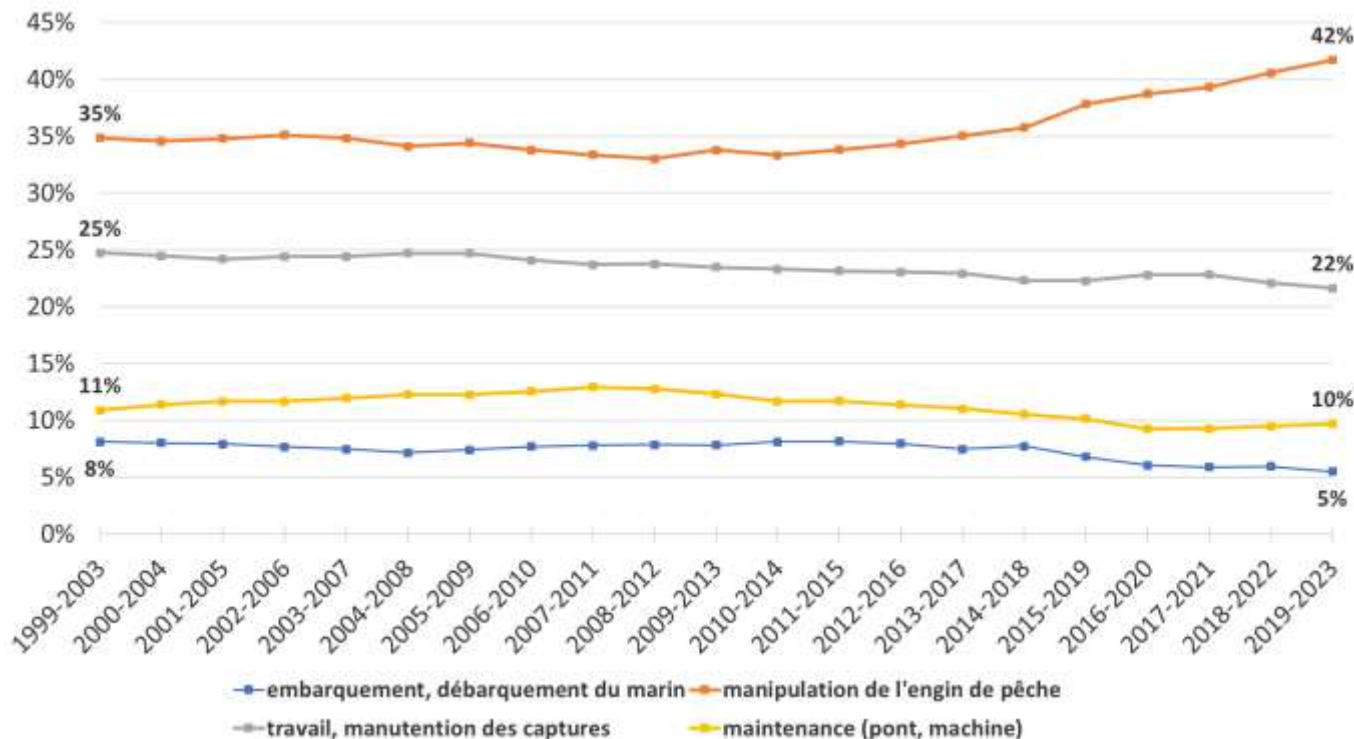
# Circonstances des ATM pêche (2)

## France 1999-2023 – métier pratiqué



# Circonstances des ATM pêche (3)

## France 1999-2023 – occupation du blessé



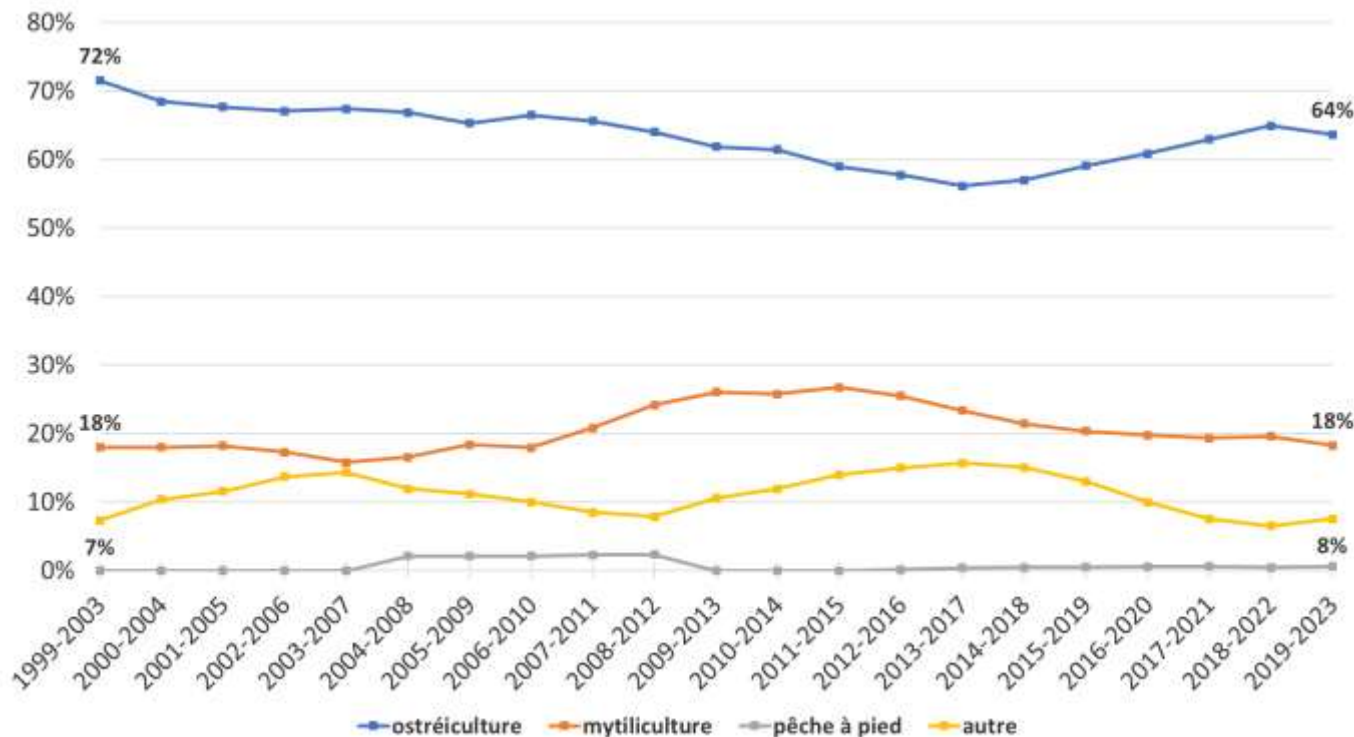
# Accidents du travail maritime dans les cultures marines

## Circonstances

France 1999-2023

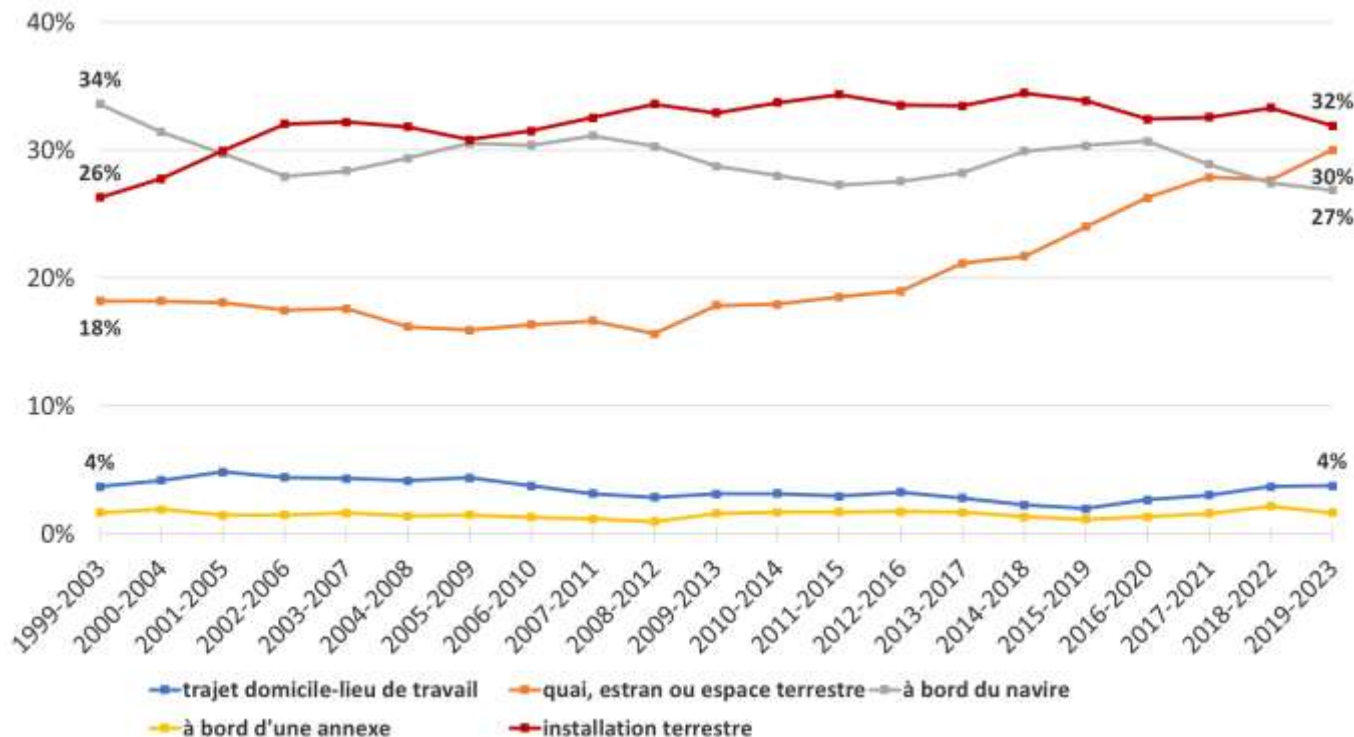
# Circonstances des ATM cultures marines (1)

## France 1999-2023 – métier pratiqué



# Circonstances des ATM cultures marines (2)

## France 1999-2023 – lieu de l'accident



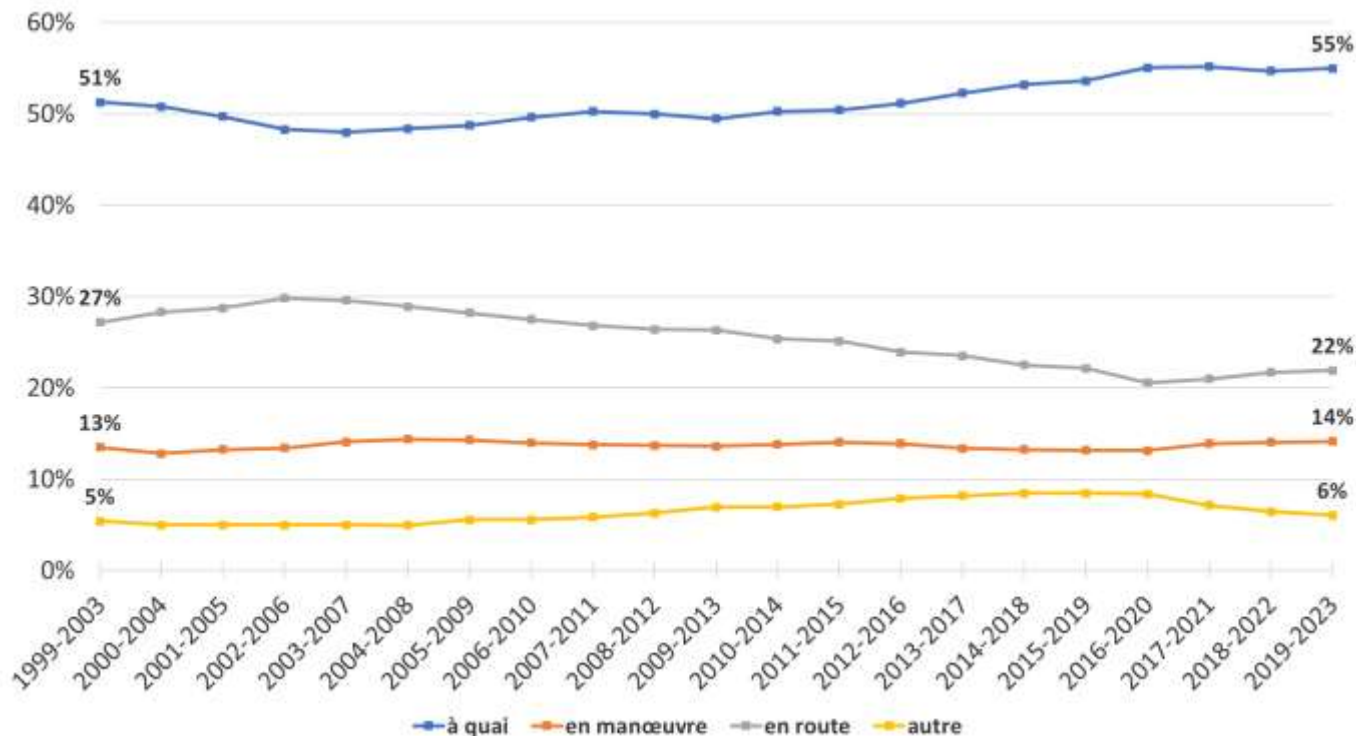
# **Accidents du travail maritime au commerce**

## **Circonstances**

**France 1999-2023**

# Circonstances des ATM commerce (1)

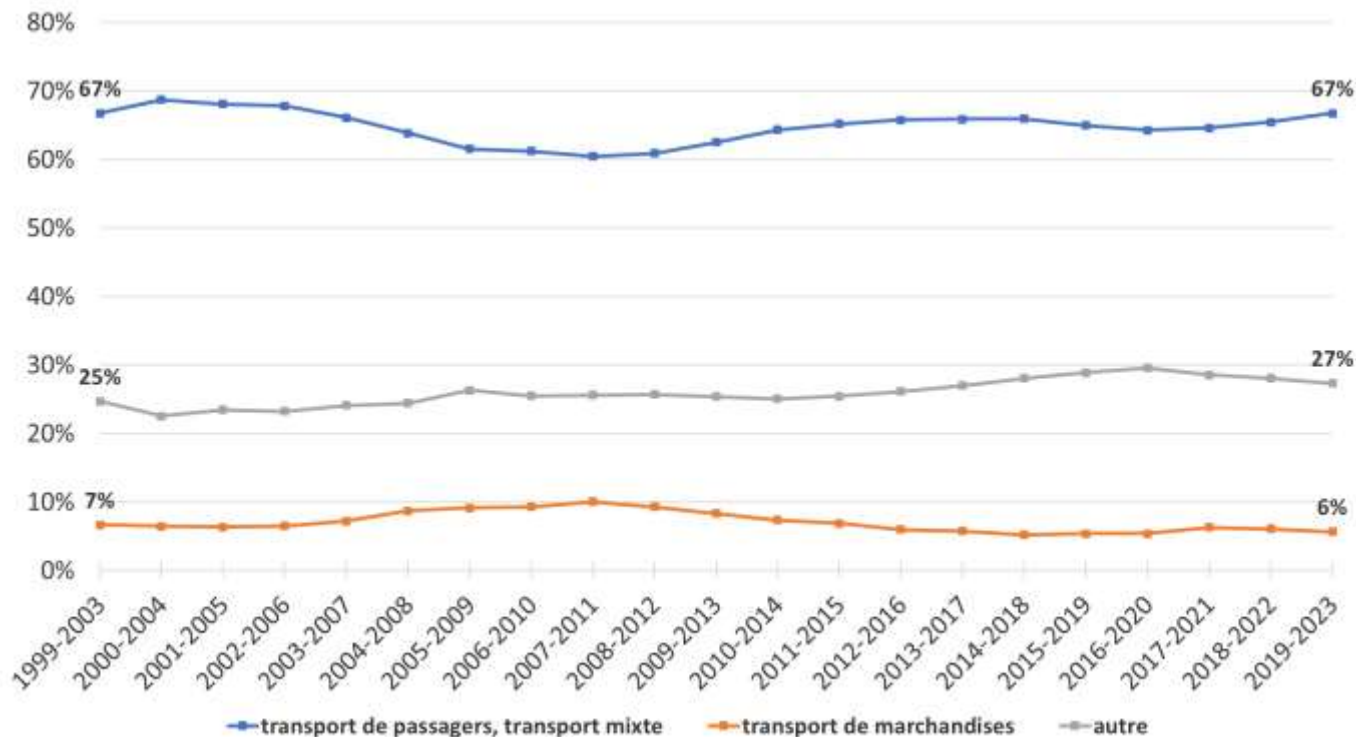
## France 1999-2023 – position du navire





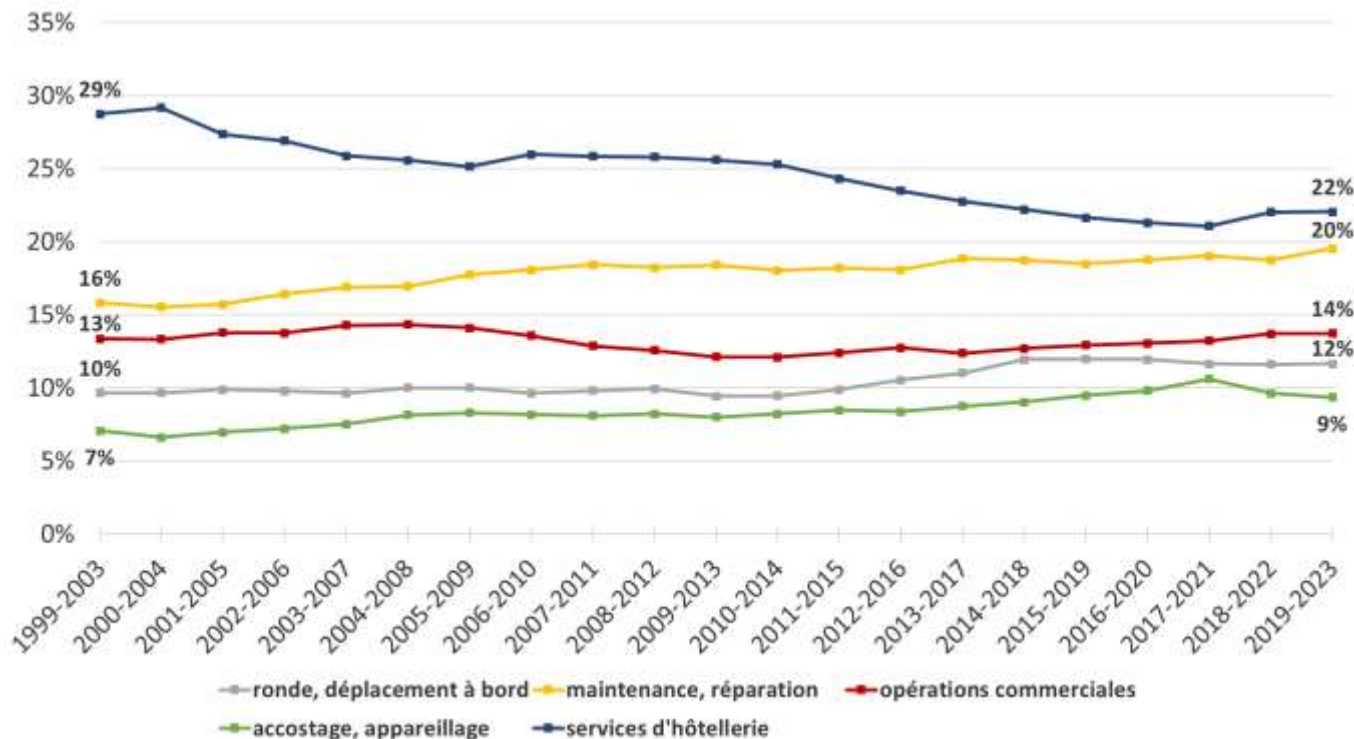
# Circonstances des ATM commerce (2)

## France 1999-2023 – activité



# Circonstances des ATM commerce (3)

## France 1999-2023 – occupation du blessé



## Conclusions

# CONCLUSIONS (1)

Depuis 1999, diminution du nombre et de la fréquence des ATM.

=> Positif.

MAIS...



# CONCLUSIONS (2)



Mortalité qui demeure excessive.

Au commerce et dans les cultures marines, très proches du BTP... qui reste parmi les secteurs les plus accidentogènes à terre.

À la pêche, en augmentation ⇔ en 2019-2023, IM de 9,28 décès consécutifs à un ATM pour 10 000 marins ETP... soit 11,6 fois plus que dans le BTP !

=> Un enjeu de prévention.



# CONCLUSIONS (3)



Pêche, IF plus élevé en PC/PL qu'en GP/PP.

=> PC/PL est une priorité de prévention.

Cultures marines => une attention particulière à porter sur le travail à l'atelier et sur l'estran.

Commerce, IF plus élevé au cabotage.

=> CI est une priorité de prévention.